VIỆN CÔNG NGHỆ GIÁO DỤC ASEAN

Trung tâm Đào tạo Điều khiển Phương tiện Bay — VAD

TÀI LIỆU HƯỚNG DẪN

XÂY DỰNG BÃI TẬP BAY & KHU SÁT HẠCH

Quy định: Phương tiện Bay — Giáo viên Dạy lái — Học viên Thực hành

Căn cứ: QĐ 2426/QĐ-BQP ngày 13/5/2026 | NĐ 288/2025/NĐ-CP | TT 146/2025/TT-BQP | TT 39/2025/TT-BQP

Dành cho: Cơ sở đào tạo hợp tác địa phương trong hệ thống Viện ASEAN

MỤC LỤC TÀI LIỆU

Phần	Tiêu đề	Nội dung chính
1	**Yêu cầu xây dựng bãi tập bay và khu sát hạch**	*Vị trí, hạ tầng, an toàn, thời tiết*
	Yêu cầu về phương tiện bay (Drone/UAV)	*Pháp lý, kỹ thuật, dữ liệu bay*
3	**Yêu cầu về giáo viên dạy lái và sát hạch viên**	*Vai trò, bằng cấp, thẻ chứng nhận*
	Quy định học viên tham gia thực hành	*Điều kiện, nội quy, sức khỏe*
5	**Quy trình kiểm tra trước khai mạc kỳ sát hạch**	*Checklist bắt buộc*
	Xử lý vi phạm và sự cố an toàn bay	*Bảng vi phạm, quy trình 5 bước*

✈ PHẦN 1 — YÊU CẦU XÂY DỰNG BÃI TẬP BAY & KHU SÁT HẠCH

1.1 Vị trí và điều kiện pháp lý khu vực bay

⚠ Nguyên tắc cốt lõi

Bãi bay PHẢI nằm trong khu vực sân bay hoặc khu vực bay truyền thống đã được phê duyệt. Phải có văn bản cấp phép bay từ cơ quan quản lý vùng trời địa phương TRƯỚC KHI tổ chức bất kỳ buổi thực hành hoặc sát hạch nào.

- Không nằm trong vùng cấm bay, vùng hạn chế bay hoặc gần sân bay dân dụng/quân sự khi chưa có phép
- Có quy chế không vực và đường bay được cơ quan thẩm quyền phê duyệt bằng văn bản
- Tọa độ VN-2000 xác định rõ, độ cao bay tối đa ghi trong văn bản cấp phép
- Đường hạ cánh/thu hồi an toàn ngược hướng gió
- Thực hiện dự báo và thông báo bay theo Quyết định số 2293/QĐ-BTL trước mỗi kỳ sát hạch
- Hiệp đồng bay với các đơn vị quân sự/dân sự liên quan tại địa phương

1.2 Hạ tầng vật lý bắt buộc

A — Hệ thống an toàn vật lý:

Hạng mục	Yêu cầu	Ghi chú
Vách lưới / tường chắn / hồ nước khẩn cấp	Tại khu vực hạ cánh khẩn cấp	Bắt buộc theo QĐ 2426
Hàng rào cách ly khu vực bay	Ngăn người không có nhiệm vụ vào khu điều khiển	Có biển cảnh báo rõ ràng
Khu vực sát hạch viên & giám sát viên	Cao hơn mặt sân bay tối thiểu 2,0 m, tầm nhìn bao quát	Không bị che khuất
Khu học viên chờ sát hạch	Tách biệt hoàn toàn với khu điều khiển	Không can thiệp bài thi
Khu sạc pin LiPo an toàn	Cách ly, có giám sát, không gần người	Thùng cát/chống cháy

B — Hệ thống giám sát & ghi hình:

- Camera ghi hình bao quát toàn bộ khu điều khiển bay và cất/hạ cánh — hoạt động liên tục trong suốt kỳ thực hành và sát hạch
- Màn hình hiển thị trực tiếp (monitor) tại vị trí sát hạch viên và giám sát viên
- Lưu trữ video tối thiểu 01 năm kể từ ngày kết thúc kỳ sát hạch
- Thiết bị trích xuất và lưu trữ Flight Log định dạng thô ngay sau mỗi chuyến bay

C — Hệ thống thông tin liên lạc & chỉ huy:

- Thiết lập liên lạc vô tuyến với cơ quan quản lý vùng trời (ATC/UTM) trước mỗi buổi bay

- Bộ đàm hoặc hệ thống liên lạc nội bộ giữa sát hạch viên, giám sát viên và đội kỹ thuật
- Biển báo hiệu lệnh bay rõ ràng: còi hiệu lệnh, đèn tín hiệu hoặc cờ hiệu
- Phương án chỉ huy, canh gác, bảo vệ, kiểm soát và hiệp đồng được lập thành văn bản

1.3 Phương án an toàn bắt buộc

Hạng mục	Yêu cầu	Tiêu chuẩn cụ thể
Đội cứu hộ y tế	Trực chiến toàn bộ thời gian hoạt động	Tối thiểu 01 người có chứng chỉ sơ cứu
Thiết bị PCCC	Bình CO2 hoặc bột khô — phù hợp pin LiPo	Đặt gần khu hạ cánh
Phương án khẩn nguy	Quy trình khi drone rơi, mất tín hiệu, cháy pin	Niêm yết tại vị trí dễ thấy
Liên lạc khẩn cấp	Số điện thoại cấp cứu, PCCC, cơ quan vùng trời	Dán tại bảng chỉ huy
Phương án sơ tán	Lối thoát và điểm tập kết khi có sự cố	Phổ biến cho mọi người trước khi thi

1.4 Điều kiện thời tiết cho phép tổ chức bay

Yếu tố	Điều kiện cho phép	Ghi chú
Tốc độ gió	Dưới giới hạn an toàn của nhà sản xuất PTB	Đo bằng máy đo gió tại hiện trường
Tầm nhìn	Đủ quan sát PTB trong phạm vi VLOS	Không tổ chức khi sương mù dày
Mưa / Sét	TUYỆT ĐỐI không tổ chức khi mưa hoặc dự báo dông sét	Dừng ngay khi thời tiết xấu
Bay ban đêm	Đủ điều kiện chiếu sáng và thiết bị đèn định vị	Chỉ khi tổ chức GĐ5 bài sát hạch

Quyền đình chỉ của Tổ giám sát

Sát hạch viên và Tổ giám sát Quân chủng PK-KQ có quyền yêu cầu đình chỉ toàn bộ hoạt động bay ngay lập tức nếu phát hiện bất kỳ điều kiện không an toàn nào. Cơ sở đào tạo KHÔNG được phép phản đối quyết định này.

PHẦN 2 — YÊU CẦU VỀ PHƯƠNG TIỆN BAY (DRONE / UAV)

2.1 Tiêu chuẩn pháp lý

- Giấy chứng nhận đăng ký phương tiện bay còn hiệu lực — do cơ quan có thẩm quyền cấp
- Số Serial của thiết bị phải khớp chính xác với giấy đăng ký và hồ sơ đào tạo
- Thuộc danh mục phân loại theo Nghị định 288/2025/NĐ-CP và tiêu chuẩn kỹ thuật TT 39/2025/TT-BQP
- Nhật ký bảo dưỡng kỹ thuật đầy đủ, có chữ ký xác nhận của kỹ thuật viên
- Chứng minh khả năng ghi lưu Flight Log định dạng thô không thể chỉnh sửa sau khi ghi

2.2 Bảng kiểm kỹ thuật trước mỗi kỳ thực hành / sát hạch

Hạng mục kiểm tra	Tiêu chuẩn yêu cầu	Cách kiểm tra
Pin / Nhiên liệu	≥ 80% dung lượng	Kiểm tra bằng GCS hoặc thiết bị đo
Cánh quạt / Động cơ	Không rạn nứt, biến dạng, tiếng bất thường	Kiểm tra thủ công trước mỗi chuyến bay
Hệ thống điều khiển RC	Tín hiệu ổn định, độ trễ C2 đúng chuẩn TT 39/2025	Kiểm tra kết nối GCS
GPS / GNSS	Tối thiểu 12 vệ tinh, Fix 3D	Hiển thị trên màn hình GCS
Telemetry (đo xa)	Kết nối ổn định, truyền dữ liệu liên tục	Kiểm tra trước khi cho phép cất cánh
Camera hành trình	Đang ghi hình, thẻ nhớ còn dung lượng	Xác nhận trước mỗi bài thi
RTH / Failsafe	Độ cao RTH vượt chướng ngại vật cao nhất trong khu vực	Kiểm tra trực tiếp trên GCS
Geo-fencing	Hàng rào địa lý đã thiết lập theo phê duyệt	Không thể bay ra ngoài vùng cho phép
Trạm mặt đất GCS	Màn hình hiển thị đầy đủ, phần mềm cập nhật	Kiểm tra kết nối trước giờ thi

2.3 Yêu cầu hệ thống dữ liệu bay (bắt buộc)

- Flight Log phải ở định dạng thô (raw) — không thể chỉnh sửa sau khi ghi
- Dữ liệu Telemetry phải được trích xuất và lưu trữ ngay sau mỗi bài sát hạch
- Toàn bộ dữ liệu phải được niêm phong số và xác thực bằng chữ ký số trước khi nộp Hội đồng
- Hệ thống tự động đối chiếu dữ liệu theo tiêu chuẩn kỹ thuật TT 39/2025/TT-BQP
- Phương tiện không xuất được Flight Log hợp lệ không được phép sử dụng trong sát hạch

- Dữ liệu giám sát tối thiểu bao gồm: hình ảnh/video, Flight Log thô, Telemetry, trạng thái pin

2.4 Phân loại phương tiện bay theo hạng đào tạo

Loại phương tiện bay	Hạng áp dụng	Lưu ý đặc thù
Đa cánh quạt (Multi-rotor)	Hạng A (VLOS) và Hạng B (BVLOS)	Phổ biến nhất, phù hợp mọi hạng giấy phép
Trực thăng / VTOL	Hạng A và Hạng B	Cất/hạ cánh thẳng đứng, yêu cầu kỹ năng cao hơn
Cánh bằng (Fixed-wing)	Hạng A và Hạng B	Cần đường chạy đà, tốc độ cao, phức tạp hơn
Khinh khí cầu có động cơ	Hạng A (VLOS)	Cần khu vực bay rộng, điều kiện gió đặc biệt

⚠ Phương tiện đặc thù — yêu cầu riêng

Đối với VTOL ≥ 150 kg, tàu bay Loại 5, hoặc khinh khí cầu có động cơ: sát hạch viên BẮT BUỘC có bằng cấp/chứng chỉ chuyên môn phù hợp với loại phương tiện đó. Cơ sở đào tạo phải xây dựng phương án sát hạch riêng biệt với không gian an toàn mở rộng và phương án khẩn nguy nghiêm ngặt hơn.

🛩 PHẦN 3 — YÊU CẦU VỀ GIÁO VIÊN DẠY LÁI VÀ SÁT HẠCH VIÊN

3.1 Phân biệt các vai trò — quan trọng cần nắm rõ

⚠ Nguyên tắc cốt lõi — KHÔNG được nhầm lẫn

GIÁO VIÊN DẠY LÁI và SÁT HẠCH VIÊN là HAI vai trò KHÁC NHAU. Giáo viên dạy lái hướng dẫn thực hành trong quá trình đào tạo nhưng KHÔNG đương nhiên trở thành sát hạch viên. Sát hạch viên thực hành BẮT BUỘC phải có THẺ SÁT HẠCH VIÊN do Quân chủng PK-KQ cấp. Không được kiêm nhiệm vừa dạy vừa sát hạch cùng một học viên trong cùng kỳ.

Vai trò	Nhiệm vụ chính	Giấy tờ bắt buộc
Giáo viên dạy lái (Đào tạo viên)	Hướng dẫn kỹ năng bay trong khóa học Đánh giá tiến độ học viên Ký xác nhận đủ điều kiện dự thi	Thẻ Đào tạo viên do PK-KQ cấp
Sát hạch viên thực hành	Tổ chức và chấm điểm bài sát hạch Phát lệnh, giám sát, xử lý vi phạm Ký Biên bản sát hạch (Mẫu SH-08)	THẺ SÁT HẠCH VIÊN do PK-KQ cấp — bắt buộc
Sát hạch viên lý thuyết	Giám sát phòng thi trắc nghiệm Ký Biên bản kiểm tra lý thuyết (Mẫu SH-07)	Thẻ Sát hạch viên lý thuyết do PK-KQ cấp

3.2 Tiêu chuẩn giáo viên dạy lái thực hành

A — Yêu cầu bằng cấp và kinh nghiệm:

- Đã có Giấy phép điều khiển UAV còn hiệu lực do Quân chủng PK-KQ cấp HOẶC bằng/chứng chỉ nước ngoài được Quân chủng công nhận
- Cấp bậc huấn luyện bay tương ứng với loại phương tiện bay đang giảng dạy theo Nghị định 288/2025
- Đã hoàn thành chương trình tập huấn đào tạo viên do Viện ASEAN tổ chức, được Quân chủng PK-KQ thẩm định

B — Trách nhiệm trong quá trình giảng dạy:

- Phải ký xác nhận vào hồ sơ đào tạo của từng học viên sau khi đánh giá đủ năng lực
- Chịu trách nhiệm pháp lý về tính chính xác, trung thực khi ký xác nhận năng lực thực hành
- Phải có mặt tại bãi bay trong suốt các buổi thực hành để hỗ trợ an toàn
- Tuân thủ tuyệt đối lệnh của Tổ giám sát Quân chủng PK-KQ trong kỳ sát hạch

3.3 Tiêu chuẩn sát hạch viên

Chức danh	Yêu cầu chuyên môn	Điều kiện tập huấn

Sát hạch viên lý thuyết	Kinh nghiệm giảng dạy UAV Am hiểu pháp luật quản lý tàu bay không người lái Am hiểu quản lý không phận, kiến thức hàng không cơ bản	Đã tập huấn, kiểm tra Được PK-KQ công nhận Thẻ còn hiệu lực
Sát hạch viên thực hành	Giấy phép điều khiển UAV hoặc bằng quốc tế được Quân chủng công nhận Đúng loại PTB sát hạch Cấp bậc huấn luyện theo Nghị định 288/2025 và TT 39/2025	Đã tập huấn, kiểm tra Được PK-KQ công nhận Thẻ còn hiệu lực

3.4 Quản lý thẻ và chứng nhận

Loại thẻ / chứng nhận	Cơ quan cấp	Điều kiện áp dụng
Thẻ Sát hạch viên	Quân chủng PK-KQ	Bắt buộc để tổ chức sát hạch
Chứng nhận Đào tạo viên	Quân chủng PK-KQ	Bắt buộc để dạy lái chính thức
Chứng nhận tập huấn Viện ASEAN	Viện ASEAN	Bắt buộc trong hệ thống Viện

Thu hồi thẻ

Thẻ/chứng nhận bị thu hồi khi: cấp sai đối tượng, không đúng thẩm quyền, cá nhân vi phạm nghiêm trọng quy chế sát hạch, có hành vi gian lận làm sai lệch kết quả, hoặc gây mất an toàn bay.

3.5 Số lượng nhân sự tối thiểu mỗi kỳ sát hạch

Vai trò	Số lượng tối thiểu	Nhiệm vụ
Sát hạch viên lý thuyết	01 người	Giám sát phòng thi trắc nghiệm
Sát hạch viên thực hành	01 người / 01 thí sinh thi đồng thời	Chấm điểm độc lập
Giáo viên hỗ trợ kỹ thuật	01 người	Hỗ trợ thiết bị — không can thiệp bài thi
Kỹ thuật viên dữ liệu	01 người	Trích xuất Flight Log ngay sau mỗi bài
Tổ giám sát PK-KQ	Tối thiểu 02 (hạng A) / 03 (hạng B)	Do Quân chủng cử — Viện lo hậu cần

□□ PHẦN 4 — QUY ĐỊNH HỌC VIÊN THAM GIA THỰC HÀNH BAY

4.1 Điều kiện được tham gia buổi thực hành

- Đã đăng ký chính thức và nộp đủ hồ sơ tại cơ sở đào tạo
- Có mặt đúng giờ — trễ quá 15 phút không được tham gia buổi đó
- Mặc đồ bảo hộ phù hợp: giày kín mũi, trang phục gọn gàng
- Không có biểu hiện sức khỏe bất thường: sốt, chóng mặt, mệt mỏi nghiêm trọng
- Tuyệt đối không có nồng độ cồn, ma túy hoặc chất kích thích trong máu/hơi thở
- Không sử dụng điện thoại hoặc thiết bị điện tử cá nhân khi đang trong khu vực điều khiển bay
- Đã hoàn thành nội dung đào tạo lý thuyết tương ứng với bài thực hành

4.2 Nội quy tại khu vực bãi bay

□ ĐƯỢC PHÉP / BẮT BUỘC

- Nghe và thực hiện đúng mọi hiệu lệnh của giáo viên, sát hạch viên và Tổ giám sát
- Đứng đúng vị trí được chỉ định — không tự ý di chuyển vào khu vực nguy hiểm
- Thông báo ngay khi phát hiện vấn đề kỹ thuật với thiết bị
- Chỉ cất cánh khi có lệnh rõ ràng từ sát hạch viên hoặc giáo viên
- Hạ cánh ngay khi có hiệu lệnh khẩn cấp từ giám sát viên
- Duy trì tầm nhìn trực quan với phương tiện bay không quá 3 giây (VLOS)
- Giữ yên lặng và trật tự khi học viên khác đang thực hành

□ NGHIÊM CẤM TUYỆT ĐỐI

- Bay qua đầu người, khu dân cư hoặc ra ngoài phạm vi bãi bay đã phê duyệt
- Tự ý sửa chữa, điều chỉnh cấu hình thiết bị hoặc thay pin khi chưa có lệnh
- Đưa thiết bị cá nhân vào khu sát hạch khi chưa được đăng ký và kiểm duyệt
- Ghi hình, chụp ảnh bài thi của học viên khác khi chưa được phép
- Tranh cãi, phản đối kết quả sát hạch trực tiếp với sát hạch viên tại bãi bay
- Thực hiện các động tác nguy hiểm hoặc biểu diễn ngoài bài quy định

4.3 Quy định sức khỏe và trang phục

Hạng mục	Yêu cầu	Ghi chú
Trang phục	Áo tay, giày kín mũi, không sandal	Từ chối nếu không đạt
Sức khỏe	Không sốt, không chóng mặt, tỉnh táo	Tự khai báo trước buổi thực hành
Cồn / Chất cấm	Tuyệt đối 0,0 mg/lít khí thở	Có thể kiểm tra ngẫu nhiên

Mắt kính	Được phép nếu không ảnh hưởng tầm nhìn	Thông báo trước nếu dùng áp tròng
Thai sản	Phụ nữ mang thai không tham gia thực hành bay	Theo quy định an toàn lao động

4.4 Thứ tự bắt buộc các nội dung thi

Quy tắc tiên quyết

Học viên PHẢI đạt yêu cầu từng nội dung trước khi được chuyển sang nội dung tiếp theo. Không được bỏ qua thứ tự. Học viên sát hạch BVLOS bắt buộc đạt VLOS trước.

Bước	Nội dung	Tiêu chuẩn đạt	Điều kiện
1	Kiểm tra lý thuyết trắc nghiệm	≥ 70đ (Hạng A) / ≥ 80đ (Hạng B)	Bắt buộc đạt trước khi thi thực hành
2	Sát hạch GCS / Trạm mặt đất (nếu có yêu cầu)	Đạt toàn bộ nội dung	Chỉ áp dụng hạng có yêu cầu
3	Sát hạch thực hành bay VLOS	≥ 80/100, không Lỗi Điểm Liệt	Bắt buộc mọi hạng
4	Sát hạch thực hành bay BVLOS	≥ 80/100, không Lỗi Điểm Liệt	Chỉ Hạng B — sau khi đạt VLOS

PHẦN 5 — QUY TRÌNH KIỂM TRA TRƯỚC KHI KHAI MẠC KỲ SÁT HẠCH

5.1 Checklist bắt buộc — Tổ giám sát kiểm tra

Nội dung kiểm tra	Mức độ	Kết quả
Văn bản cấp phép bay tại khu vực sát hạch còn hiệu lực	Bắt buộc	☐ Đạt ☐ Không đạt
Hồ sơ pháp lý cơ sở đào tạo đầy đủ, hợp lệ	Bắt buộc	☐ Đạt ☐ Không đạt
Quyết định thành lập Hội đồng sát hạch	Bắt buộc	☐ Đạt ☐ Không đạt
Danh sách thí sinh đã được duyệt (Mẫu SH-02)	Bắt buộc	☐ Đạt ☐ Không đạt
Sát hạch viên có mặt, thẻ PK-KQ còn hiệu lực	Bắt buộc	☐ Đạt ☐ Không đạt
Phòng thi lý thuyết: máy tính, phần mềm, camera hoạt động	Bắt buộc	☐ Đạt ☐ Không đạt
Thiết bị phát hiện/dò điện tử chống gian lận	Bắt buộc	☐ Đạt ☐ Không đạt
Bãi bay: vách lưới, camera, biển báo, khu an toàn ≥ 2m	Bắt buộc	☐ Đạt ☐ Không đạt
Drone: đã kiểm tra kỹ thuật, pin ≥ 80%, Serial khớp hồ sơ	Bắt buộc	☐ Đạt ☐ Không đạt
GCS: kết nối ổn định, Telemetry hoạt động, GPS ≥ 12 vệ tinh	Bắt buộc	☐ Đạt ☐ Không đạt
Máy đo gió tại hiện trường — gió trong giới hạn an toàn	Bắt buộc	☐ Đạt ☐ Không đạt
Đội y tế, bình PCCC, phương án khẩn nguy sẵn sàng	Bắt buộc	☐ Đạt ☐ Không đạt
Thông báo bay đã gửi cơ quan quản lý vùng trời	Bắt buộc	☐ Đạt ☐ Không đạt
Hệ thống niêm phong số Flight Log sẵn sàng	Bắt buộc	☐ Đạt ☐ Không đạt

Nếu bất kỳ hạng mục nào KHÔNG ĐẠT

Tổ giám sát lập ngay Biên bản đình chỉ tổ chức kỳ kiểm tra, sát hạch (Mẫu SH-13). Yêu cầu cơ sở đào tạo khắc phục và báo cáo bằng văn bản trước ngày đã thỏa thuận.

5.2 Kiểm tra nhận dạng thí sinh

- Đối chiếu CCCD/Hộ chiếu bản gốc với danh sách đăng ký — 100% thí sinh
- Nhận diện khuôn mặt so với ảnh trong hồ sơ đăng ký

- Ký tên vào danh sách điểm danh trước khi vào phòng thi hoặc khu vực bãi bay
- Thí sinh không có giấy tờ tùy thân hợp lệ không được phép dự thi

⚠ PHẦN 6 — XỬ LÝ VI PHẠM VÀ SỰ CỐ AN TOÀN BAY

6.1 Bảng xử lý vi phạm trong kỳ sát hạch

Hành vi vi phạm / Sự cố	Hình thức xử lý	Thẩm quyền
Vi phạm quy chế thi (mang thiết bị điện tử, gian lận dữ liệu bay)	Đình chỉ sát hạch ngay lập tức	Sát hạch viên / Tổ giám sát
Sử dụng phương tiện bay không đúng Serial đã đăng ký	Đình chỉ sát hạch + lập biên bản	Tổ giám sát
Bay sai lộ trình / vượt quá phạm vi vùng trời được cấp phép	Đình chỉ ngay + lập biên bản sự cố	Tổ giám sát
Học viên có nồng độ cồn hoặc chất kích thích	Cấm thi toàn kỳ + báo cáo cấp trên	Hội đồng sát hạch
Phát hiện gian lận, làm sai lệch kết quả sau khi kết thúc bài	Hủy kết quả toàn kỳ + không công nhận	Hội đồng sát hạch
Cơ sở đào tạo làm giả hồ sơ hoặc dữ liệu kỹ thuật	Hủy kết quả + báo Quân chủng PK-KQ	Tổ giám sát báo cấp trên
Sự cố va chạm / rơi phương tiện gây hư hại tài sản hoặc người	Dừng toàn bộ kỳ thi + xử lý khẩn nguy ngay	Hội đồng + Tổ giám sát

6.2 Quy trình xử lý sự cố an toàn bay tại hiện trường

Bước	Hành động	Nội dung thực hiện
B1	**DỪNG BAY NGAY**	Ra hiệu lệnh dừng (còi/lệnh miệng). Tất cả phương tiện đang bay phải hạ cánh hoặc kích hoạt RTH ngay lập tức.
B2	**CỨU HỘ & AN TOÀN**	Đội y tế tiếp cận ngay nếu có người bị thương. Cách ly khu vực xảy ra sự cố, không để người không có nhiệm vụ vào.
B3	**BẢO QUẢN HIỆN TRƯỜNG**	Không di chuyển phương tiện rơi/hỏng cho đến khi Tổ giám sát lập biên bản. Lưu giữ nguyên vẹn dữ liệu Flight Log và Telemetry.
B4	**LẬP BIÊN BẢN**	Sát hạch viên + Đại diện Tổ giám sát ký Biên bản sự cố (Mẫu SH-10). Ghi rõ thời điểm, thông số kỹ thuật GCS lúc xảy ra sự cố.

B5	**BÁO CÁO CẤP TRÊN**	Trưởng đoàn giám sát báo cáo ngay lên Quân chủng PK-KQ. Cơ sở đào tạo thông báo học viên về tình trạng kỳ thi và hướng xử lý tiếp theo.

VIỆN CÔNG NGHỆ GIÁO DỤC ASEAN
Trung tâm VAD

 Số 68 Lê Văn Lương, Yên Hòa, Hà Nội Ông Nguyễn Văn Phương — 0913.380.787 Liên hệ văn phòng địa phương để được hỗ trợ

Tài liệu có hiệu lực từ ngày Viện ASEAN ký ban hành. Mọi cập nhật quy định Bộ Quốc phòng sẽ được thông báo và điều chỉnh kịp thời.