VIỆN CÔNG NGHỆ GIÁO DỤC ASEAN

Trung tâm Đào tạo Điều khiển Phương tiện Bay VAD

HƯỚNG DẪN HỌC VIÊN

ĐIỀU KIỆN HỒ SƠ & TIÊU CHUẨN THI SÁT HẠCH

Cấp Giấy phép Điều khiển Phương tiện Bay (UAV)

Căn cứ: Quyết định số 2426/QĐ-BQP ngày 13/5/2026 của Bộ trưởng Bộ Quốc phòng | Nghị định 288/2025/NĐ-CP | Thông tư 146/2025/TT-BQP

PHẦN 1 — ĐIỀU KIỆN VÀ HỒ SƠ ĐĂNG KÝ

1.1 Điều kiện cá nhân

- Là công dân Việt Nam hoặc người nước ngoài cư trú hợp pháp tại Việt Nam
- Đủ 18 tuổi trở lên tính đến ngày dự kiểm tra, sát hạch
- Đảm bảo sức khỏe và trạng thái tỉnh táo: trong máu, hơi thở tuyệt đối không có nồng độ cồn, ma túy, chất gây ngủ hoặc các chất bị cấm theo quy định pháp luật
- Hoàn thành toàn bộ chương trình đào tạo lý thuyết và thực hành tại Viện ASEAN (tương ứng với hạng giấy phép đăng ký)
- Được Viện ASEAN xác nhận đủ điều kiện, năng lực tham dự sát hạch

⚠ Học viên nước ngoài lưu ý thêm

Bắt buộc phải có đại diện cơ quan, tổ chức hoặc cá nhân là người Việt Nam bảo lãnh theo quy định của pháp luật trước khi tham dự sát hạch.

1.2 Hồ sơ nộp khi đăng ký

Học viên nộp đầy đủ các giấy tờ sau tại văn phòng đăng ký:

STT	Tài liệu / Giấy tờ	Ghi chú
1	Căn cước công dân (CCCD) còn hiệu lực — bản photocopy	*Mang bản gốc đối chiếu*
2	Hộ chiếu còn hiệu lực (áp dụng cho người nước ngoài)	*Nộp thêm giấy bảo lãnh*
3	Ảnh màu 3×4 cm, nền trắng, chụp trong vòng 6 tháng	*04 ảnh*
4	Đơn đề nghị cấp Giấy phép điều khiển phương tiện bay	*Theo mẫu của Viện*

5	Giấy xác nhận hoàn thành chương trình đào tạo (do Viện cấp)	*Sau khi kết thúc khóa học*
6	Giấy khám sức khỏe hàng không / xác nhận đủ điều kiện sức khỏe	*Từ cơ sở y tế được chỉ định*
7	Cam kết tuân thủ nội quy, quy chế kiểm tra sát hạch	*Ký trực tiếp khi nộp hồ sơ*

Thứ tự thi bắt buộc

Học viên PHẢI đạt kiểm tra Lý thuyết trước khi được tham dự Sát hạch Thực hành. Không được bỏ qua hoặc đổi thứ tự. Học viên dự sát hạch hạng BVLOS phải đạt sát hạch VLOS trước.

PHẦN 2 — KIỂM TRA LÝ THUYẾT

2.1 Hình thức & tiêu chuẩn đạt

Hình thức: Trắc nghiệm trên máy tính — hệ thống tự động chấm điểm, lưu trữ và hiển thị kết quả ngay khi kết thúc bài thi.

Đối tượng	Số câu	Thời gian	Điểm đạt yêu cầu
Hạng A (VLOS)	100 câu	120 phút	70/100 điểm
Hạng B (BVLOS)	100 câu	120 phút	80/100 điểm
Sát hạch viên / Đào tạo viên	40 câu	60 phút	35/40 điểm

2.2 Nội dung 11 môn kiến thức hàng không

Môn	Nội dung kiến thức
1	Pháp luật về phương tiện bay
2	Kiến thức hàng không cơ bản và nguyên lý bay
3	Hệ thống phương tiện bay (cấu tạo, động lực học)
4	Vận hành an toàn
5	Khí tượng hàng không
6	Quản lý không phận UTM
7	Kỹ năng VLOS (bay trong tầm nhìn trực quan)
8	Thực hành VLOS nâng cao
9	Kỹ năng BVLOS (bay ngoài tầm nhìn trực quan)
10	Nhận biết mối đe dọa
11	Kỹ năng xử lý tình huống bất thường

Khuyến nghị

Người điều khiển không nên để giãn cách thực hành bay quá 12 tháng. Hàng năm nên kiểm tra lại lý thuyết để cập nhật kiến thức mới và tránh bị mai một kỹ năng.

PHẦN 3 — SÁT HẠCH THỰC HÀNH

3.1 Sát hạch Hạng VLOS (Bay trong tầm nhìn trực quan)

Phạm vi áp dụng: 04 loại phương tiện bay — Cánh bằng | Trực thăng (VTOL) | Đa cánh quạt | Khinh khí cầu

Điều kiện vượt qua	**Tối thiểu 80/100 điểm — KHÔNG vi phạm Lỗi Điểm Liệt**

Giai đoạn	Nội dung đánh giá	Điểm tối đa	Điểm đạt
GĐ 1	Chuẩn bị trước chuyến bay & kiểm tra bãi bay (Đánh giá tuân thủ pháp luật, môi trường bay, thiết lập an toàn)	16	≥ 13
GĐ 2	Quy trình bay và cất/hạ cánh (Kỹ năng thao tác vật lý cơ bản — được phép dùng GPS)	28	≥ 23
GĐ 3	Bay theo đường bay VLOS Enroute (Làm chủ không gian, tốc độ, nhận thức tình huống)	24	≥ 20
GĐ 4	Thao tác khẩn cấp (Phản ứng cứu hộ thiết bị, vấn đáp kết hợp giả lập sự cố GCS)	24	≥ 20
GĐ 5	Bay ban đêm & Quy trình sau chuyến bay (Thói quen bảo dưỡng, hậu kiểm)	8	≥ 7
TỔNG		100	≥ 80

3.2 Sát hạch Hạng B — BVLOS (Bay ngoài tầm nhìn trực quan)

Phạm vi áp dụng: Giống Hạng VLOS, thêm yêu cầu điều khiển qua hệ thống GCS khi bay ngoài tầm nhìn

Điều kiện vượt qua	**Tối thiểu 80/100 điểm — KHÔNG vi phạm Lỗi Điểm Liệt**

Giai đoạn	Nội dung đánh giá	Điểm tối đa	Điểm đạt
GĐ 1	Chuẩn bị trước chuyến bay & kiểm tra bãi bay	16	≥ 13

GĐ 2	Quy trình bay và cất/hạ cánh (trong tầm nhìn - VLOS)	16	≥ 13
GĐ 3	Bay theo đường bay VLOS Enroute	12	≥ 10
GĐ 4	Thao tác khẩn cấp (trong tầm nhìn)	12	≥ 10
GĐ 5	Cấp độ bay ngoài tầm nhìn — BVLOS (Đánh giá chuyên sâu năng lực giám sát GCS, xử lý khẩn nguy từ xa)	36	≥ 29
GĐ 6	Bay ban đêm & Quy trình sau chuyến bay	8	≥ 7
TỔNG		100	≥ 80

Yêu cầu đặc biệt GĐ5 — BVLOS

Học viên phải: (1) Xin phép không lưu ATC/UTM trước khi bay khỏi tầm nhìn. (2) Phân tích khí tượng toàn tuyến BVLOS. (3) Kiểm tra chuyên sâu hệ thống Telemetry, Video FPV, liên kết dữ liệu dự phòng. (4) Điều khiển BVLOS qua GCS, bắt buộc dùng chế độ tự động/bán tự động theo Waypoint.

3.3 Sát hạch Đào tạo viên / Sát hạch viên

Thực hiện toàn bộ 5 giai đoạn như Hạng B-BVLOS, với yêu cầu bổ sung bắt buộc:

⚙ Yêu cầu bắt buộc

Phải sử dụng Chế độ điều khiển thủ công (Manual Mode) — TẮT toàn bộ chức năng hỗ trợ hiệu chỉnh vị trí — đối với các mục bay theo quỹ đạo. Cố tình bật lại chức năng hỗ trợ khi đang bay quỹ đạo sẽ bị chấm 0 điểm tại mục đó.

PHẦN 4 — LỖI ĐIỂM LIỆT (Đình chỉ thi ngay lập tức)

⚠ Lưu ý quan trọng

Vi phạm BẤT KỲ lỗi nào dưới đây đồng nghĩa với việc bị ĐÌNH CHỈ THI NGAY LẬP TỨC và kết quả toàn bài sẽ là KHÔNG ĐẠT. Học viên phải đăng ký sát hạch lại theo quy trình.

Lỗi Điểm Liệt	Mô tả
Hồ sơ pháp lý	Không biết cách kiểm tra hồ sơ pháp lý phương tiện bay phù hợp với bài bay sát hạch
Thời tiết	Quyết định cất cánh khi thời tiết thực tế vượt giới hạn an toàn của nhà sản xuất
Thông số an toàn	Không nắm vững thông số giới hạn an toàn vật lý (pin, tầm bay) của phương tiện đang điều khiển. Vượt quá độ cao giới hạn cho phép của bài thi
RTH / Failsafe	Cài đặt độ cao tự động quay về (RTH) thấp hơn chướng ngại vật cao nhất trong khu vực sát hạch. Không hiểu nguyên lý Failsafe hoặc kéo sai cần điều khiển làm phương tiện trôi dạt bay mất
Hạ cánh an toàn	Phản xạ chậm hoặc cố ép thiết bị hạ cánh gây uy hiếp an toàn cho người dưới mặt đất
Nhận thức tình huống	Mất nhận thức tình huống: hết pin không biết, hoặc tăng tốc mất kiểm soát bay ra ngoài giới hạn tầm nhìn
Nguồn điện	Cố tình bay tiếp khi pin báo lỗi tới hạn (Critical). Thực hiện sai phương án hạ cánh bằng bụng khi kẹt cơ cấu hạ cánh
Không lưu BVLOS	Bỏ qua bước thông báo hiệp đồng không lưu hoặc quyết định cho bay BVLOS khi thông tin khí tượng tuyến đường cảnh báo nguy hiểm vượt hạn mức
Va chạm trên không	Không phản ứng nhường đường gây nguy cơ va chạm trên không (Airprox). Thao tác sai phần mềm GCS đẩy phương tiện rơi ngoài tầm kiểm soát

PHẦN 5 — SAU KỲ SÁT HẠCH

5.1 Công nhận kết quả

• Hạng A: Đạt kiểm tra lý thuyết từ 70/100 điểm trở lên

• Hạng B: Đạt lý thuyết từ 80/100 điểm VÀ hoàn thành đạt tất cả bài sát hạch thực hành nâng cao theo tiêu chuẩn

• Học viên đạt lý thuyết nhưng chưa đạt thực hành sẽ được bảo lưu kết quả lý thuyết trong 01 năm

• Kết quả được Hội đồng sát hạch xác nhận, Viện ASEAN lập danh sách trình Quân chủng PK-KQ cấp Giấy phép

5.2 Thi lại

• Học viên không đạt lý thuyết: tham gia chương trình đào tạo bổ sung kiến thức do Viện tổ chức, sau đó đăng ký sát hạch lại

• Học viên không đạt thực hành: tham gia huấn luyện bay bổ sung, được giảng viên xác nhận đủ năng lực mới được đăng ký lại

• Học viên bị đình chỉ do vi phạm quy chế: chấp hành xong thời hạn cấm dự thi theo pháp luật + nộp bản cam kết tuân thủ nghiêm túc nội quy

---

VIỆN CÔNG NGHỆ GIÁO DỤC ASEAN
Trung tâm VAD

 Số 68 Lê Văn Lương, Yên Hòa, Hà Nội Ông Nguyễn Văn Phương — 0913.380.787 Mọi thắc mắc liên hệ văn phòng đăng ký tại địa phương